

是尾翼也是尾灯，宝克力®模塑料助上汽智己打造超低风阻

2022年，上汽集团的高端纯电轿车智己L7如约上市。致力于缔造“智慧出行新时代”，智己不仅在设计美学上有了新突破，在工程上也做到极致。主打运动超跑的智己L7，外观简洁时尚，艺术家灵感配色纯粹又高级，线条流畅圆润，没有一丝赘肉。得益于“空气动力学部件”、“水滴边沿曲线设计”和“十轮设计迭代”等举措，智己0.21的超低风阻系数已经位居世界前列。其中，采用罗姆 PLEXIGLAS®宝克力®PMMA（聚甲基丙烯酸甲酯）打造的空气动力学尾灯，是智己在平衡艺术美学与技术性能方面的大胆而又成功的尝试。

双贯穿式尾灯助力高性能超低风阻

智己L7的尾灯是双贯穿式的，上方为修长的弧形，下方是平直的直线，外壳采用宝克力®8N深灰色模塑料一体成型。车尾下包围黑色与车头相呼应。通过仿真计算机精确计算出最佳空气动力学夹角，后风挡顶部与水平线之间的夹角缩小到16°。让整车的线条从车头，车顶再到车尾灯更加趋近于一个完美的弧线。

为了获得最优的空气动力学效果，尽可能降低风阻，经过多次尝试，智己确认采用悬浮尾翼+尾灯一体化布局。因为宝克力®模塑料可以做出比金属板更理想、更圆润的倒角，减少空气在尾部形成乱流的可能。风阻系数虽然不是衡量汽车性能的唯一指标，但风阻平均每降低10%，纯电车的综合工况续航里程可增加3~4%。这也成就了“双贯穿式尾灯即尾翼”这一创新外观设计，同时将车尾辨识度拉满。

隐藏式发光“面板”，促进智能交互

智己L7的尾灯外壳采用的宝克力®深灰色规格还有一个“隐藏”的优势。这种特殊的PMMA在未点亮时显示为深灰色，与车身其他深色部件相呼应，满足视觉上的统一性。点亮后则发挥背光模组功能，准确地显示光源色，清晰地传递给后车。智己L7尾灯搭载了5000颗LED ISC像素化交互信号灯，供车主自行选用组合或编辑文字图案，配上宝克力®深灰色规格打造的“显示面板”，除了传递驾驶信号，还能“传情达意”。

适用于激光焊接的宝克力®深灰色规格

车灯领域的设计创新风潮需要优秀的材料和技术工艺的支持。针对越来越多特殊的设计需求，宝克力®模塑料也在不断推陈出新。可用于激光焊接

2023年1月13日

刘静
传播与数字化经理

上海市闵行区顾戴路2337号
维璟中心A座7楼
201100

电话 +86 21 6759 1052
lynn.liu@roehm.com

罗姆有限责任公司
德国电信大道9号
德国 达姆施塔特
64295
www.roehm.com

监事会主席
俞大海博士

董事会成员
Dr. Michael Pack
Dr. Hans-Peter Hauck
Martin Krämer

注册地点: 达姆施塔特
注册法院: 达姆施塔特地方法院
商业登记: B 100475

的宝克力®深灰色 PMMA 已经到来，该系列也会应用于智己汽车。灰色会成为未来贯穿式车灯的一个流行色，值得期待。

图片©智己汽车

...

关于罗姆

罗姆是全球领先的甲基丙烯酸酯生产商之一，共有 13 个生产基地，约 3,500 名员工。我们在德国、中国、美国、墨西哥和南非都拥有分支机构，在甲基丙烯酸酯化学领域中拥有超过 80 年经验，并拥有一个强大的技术平台。我们的知名品牌包括 PLEXIGLAS®宝克力®、ACRYLITE®、MERACRYL®、DEGALAN® 和 DEGAROUTE®带格璐®和 CYROLITE®科瑞来®，产品广泛应用于涂料、汽车、电子、照明、建筑和医疗健康等行业。

罗姆 PMMA（聚甲基丙烯酸甲酯）产品以宝克力®和 PLEXIMID®宝米德®为商标在欧洲、亚洲、非洲和澳洲销售，以 ACRYLITE®和 ACRYMID®为商标在美洲销售。

请登录 www.roehm.com 查看更多信息。